

Semana de la Movilidad Sostenible

La Semana de la Movilidad es una celebración a nivel mundial que busca concientizar sobre la importancia de movernos de forma sostenible. En Rosario desde el año 2014, esta semana se celebra por ordenanza con diferentes actividades para promover los viajes a pie, en bicicleta y en transporte público, además cuidar el ambiente y usar el espacio público de la forma más conveniente para todos y todas. Todo esto se puede resumir con el concepto “ciudades más humanas”, ciudades en las que el eje está puesto en las personas, en las que las calles no están ocupadas por los autos y en cambio se priorizan las formas de movilidad activa (peatonal y ciclista), en las que las niñas y los niños pueden jugar en la vereda, una ciudad con menor contaminación ambiental y acústica.

La forma en que nos movemos tiene un impacto directo en la calidad de vida de las personas y de las ciudades. El aumento del número de autos, con su emisión de CO₂, el aumento de los niveles de ruido, el sedentarismo cada vez más extendido entre la población, inciden de manera negativa sobre nuestra salud. También hay que tener en cuenta el uso del espacio público que hacen los autos; el promedio de ocupación del auto en Rosario es de 1,4, además de los congestionamientos y las horas que pasan estacionados en la vía pública.

Tenemos que pensar ciudades sostenibles, amigables, saludables, accesibles para todos y todas, con espacios públicos de calidad, en las que las calles vuelvan a ser de las personas.

En Rosario el 58% de los viajes se realizan caminando, en bicicleta o en TUP (Transporte Urbano de Pasajeros), por lo que son estos viajes los que deben ser priorizados a la hora de planificar la movilidad de la ciudad. Es por esto que en Rosario contamos con 173 km de ciclovías y 52 estaciones de bicis públicas, además de calles en las que por medio del ensanchamiento de veredas se priorizan los desplazamientos a pie.

Desde el inicio de la pandemia COVID-19 las ciudades del mundo han debatido diferentes estrategias para lograr ciudades más sostenibles y saludables. Una de estas ideas, es la “Ciudad de 15 minutos”, una propuesta desarrollada por el urbanista Carlos Moreno, y adoptada por la alcaldesa de París.



Actividad 1

¿Podría ser TU barrio una ciudad de 15 minutos?

Lean el artículo de la BBC <https://www.bbc.com/mundo/noticias-53589225> (pueden buscar más info si lo consideran necesario) e imaginen cómo debería ser para ustedes una ciudad de 15 minutos. Piensen los lugares del barrio que son más importantes, los que consideran que deberían estar pero actualmente no están (comercios, instituciones, espacios), aquellos que habitaban antes de las restricciones por el COVID, y que aunque en este momento no puedan, van a volver a habitar. Representen todo lo que pensaron en un dibujo o plano del barrio, que nos permita tomar dimensión de nuestra vida a 15 minutos.

Actividad 2

Elijan una de las frases escritas a continuación por urbanistas, antropólog@s, sociólog@s, escritores y pensadores referidas a la ciudad y la movilidad. Reflexionen sobre la frase seleccionada y relacionenla con una fotografía, un dibujo, una canción, un poema, o el recurso que prefieran. ¿Porqué la eligieron? ¿Qué representa? ¿Cómo se relacionan?

"¿Y la utopía? Transformar la ciudad ¿es un sueño concebible? Y la bicicleta, ¿tiene un papel protagonista en esa revolución? Porque evidentemente estamos hablando de una revolución, en el sentido literal, cuando hablamos de transformar la ciudad. ¿Qué es hoy la ciudad?"

Elogio de la bicicleta – Marc Augé

"¡Arriba las bicicletas, para cambiar la vida! El ciclismo es un humanismo."

Elogio de la bicicleta – Marc Augé

"Las calles y sus aceras, los principales lugares públicos de una ciudad, son sus órganos más vitales. ¿Qué es lo primero que nos viene a la mente al pensar en una ciudad? Sus calles. Cuando las calles de una ciudad ofrecen interés, la ciudad entera ofrece interés; cuando presentan un triste, toda la ciudad parece triste".

Jane Jacobs

"Los automóviles son a menudo etiquetados de forma conveniente como los villanos responsables de los males de las ciudades y las desilusiones y las futilidades de planificación urbana. Pero el efecto destructivo de los automóviles es mucho menos una causa que un síntoma de nuestra incompetencia al construir la ciudad".

Jane Jacobs



"Las ciudades tienen la capacidad de darle algo a todos, solo sí, y solo cuando, se construyen entre todos"

Jane Jacobs

"Una ciudad avanzada no es aquella en la que los pobres pueden moverse en carro, sino una en la que incluso los ricos utilizan el transporte público".

Enrique Peñalosa

"...la caminata es un acto de resistencia que privilegia la lentitud, la disponibilidad, la conversación, el silencio, la curiosidad, la amistad, lo inútil, otros tantos valores decididamente opuestos a las sensibilidades neoliberales que ahora condicionan nuestras vidas."

Caminar. Elogio de los caminos y de la lentitud – David Le Breton

"La caminata es la puesta en marcha del pensamiento".

Caminar. Elogio de los caminos y de la lentitud – David Le Breton

"La bicicleta ha hecho más por la emancipación de las mujeres que cualquier otra cosa en el mundo"

Susan B. Anthony

"La ciudad no cuenta su pasado, lo contiene como las líneas de una mano, escrito en las esquinas de las calles, en las rejas de las ventanas, en los pasamanos de las escaleras, en las antenas de los pararrayos, en las astas de las banderas, cada segmento surcado a su vez por arañazos, muescas, incisiones, comas."

Italo Calvino

"La ciudad no tiene otro centro sino nosotros mismos."

Orhan Pamuk

"Me imagino la ciudad como una caja llena de cosas que ninguna otra caja, ni siquiera la más mágica, puede contener."

Fabrizio Caramagna

Una ciudad se parece a un animal. Posee un sistema nervioso, una cabeza, unos hombros y unos pies. Cada ciudad difiere de todas las demás: no hay dos parecidas. Y una ciudad tiene emociones colectivas.

John Steinbeck



"No se puede entender una ciudad sin utilizar su sistema de transporte público."

Erol Ozan

"La ciudad no cuenta su pasado, lo contiene como las líneas de una mano, escrito en las esquinas de las calles, en las rejas de las ventanas, en los pasamanos de las escaleras, en las antenas de los pararrayos, en las astas de las banderas, cada segmento surcado a su vez por arañazos, muescas, incisiones, comas."

Italo Calvino

"Vida ciudadana: millones de seres viviendo juntos en soledad."

Henry David Thoreau

"La Ciudad es una estupenda emoción humana. La ciudad es una invención; es más, es la invención del hombre! La ciudad no es algo virtual, sino físico, porque está llena de humanidad. La ciudad es un continuo devenir."

Renzo Piano

Para más info escribinos a: educacionmovilidadrosario@gmail.com





Municipalidad
de Rosario